

Regulārais vs Neregulārais

Atbilde uz publikāciju “Vai cīņa ar nelegālajiem pārvadātājiem tiešām ir bezcerīga?” Ogres Vēstis Visiem, 29.08.2014, ogrenet.lv, 02.09.2014

Vai “nelegāli”?

“Nelegāls” - “1. Tāds, kas ir ar likumu, oficiālu rīkojumu aizliegts; tāds, kas pastāv, notiek konspiratīvi, slepus no varas iestādēm.

// Tāds, kas neatbilst likumam; tāds, kas tiek veikts bez juridiskām tiesībām to darīt.

// pārn. Atklātībā nezināms, slepens.”

Latviešu valodas skaidrojošā vārdnīca

SIA “Orient Express” ir Latvijā reģistrēts uzņēmums un nodokļu maksātājs, kam ir visas nepieciešamās atļaujas veikt uzņēmējdarbību Latvijā. Arī mūsus partneri ir Latvijā reģistrēti uzņēmumi ar visām nepieciešamajām atļaujām un licencēm. Ja kāds būtu uzmanīgi pārlasījis VSIA “Autotransporta direkcija” lēmumu par licences pasažieru pārvadājumiem ar autobusu darbības apturēšanu (nevis atņemšanu, kā teikts rakstā) tad arī tajā nav neviena vārda par “nelegālo” uzņēmējdarbību vai “nelegāliem” pārvadājumiem. Kuram no sākumā minētajiem skaidrojumiem atbilst SIA “Orient Express” un mūsu partneru darbība?

VSIA “Autotransporta direkcija” lēmums ir pārsūdzēts un, ja būs nepieciešams, esam gatavi iziet visas tiesu instances līdz pat Eiropas tiesai. Jāuzsver, ka ne uz lēmuma par licences darbības apturēšanu pieņemšanas brīdi, ne līdz šim nav fiksēts neviens pārkāpums, nebija sastādīts neviens administratīvais protokols, nav stājies spēkā neviens uzņēmumam nelabvēlīgs tiesas spriedums, nevienu reizi VSIA “Autotransporta direkcija” neizskatīja jebkādu iespējamu pārkāpumu un neizteica savas pretenzijas. Un tas netraucēja VSIA “Autotransporta direkcija” tās valdes locekļa M. Jaunupa (“Vienotība”) personā pieņemt lēmumu par maksimāli iespējamo licences darbības apturēšanas termiņu uz 6 mēnešiem, kaut gan likumā ir paredzēta iespēja izteikt brīdinājumu un licences darbības apurēšana ir paredzēta līdz 6 mēnešiem.

No visa tā izriet jautājums, īpaši “Ogres Vēstis Visiem” galvenajai redaktorei un arī Ogres novada deputātei Dz. Mozules kundzei (pēc mūsu telefonsarunas vakar) – kas konkrēti ir atzinis mūs par “nelegāliem”, kā Jūs tik pārliecinoši izteicāties?

Regulāri vai neregulāri?

Autopārvadājuma likuma 1. panta 23. punkts nosaka: “**pasažieru neregulārie pārvadājumi** — regulāro pārvadājumu (arī speciālo regulāro pārvadājumu) definīcijai neatbilstoši pasažieru pārvadājumi, kuros pārvadā pasažieru grupas, kas izveidotas pēc pasūtītāja vai paša pārvadātāja iniciatīvas. Šie pārvadājumi nezaudē neregulāro pārvadājumu statusu tikai tāpēc, ka tiek veikti noteiktos laika intervālos”.

SIA “Orient Express” nekad nav pozicionējusi sevi kā regulārais pārvadātājs vai regulālo pārvadājumu organizētājs, vairāk – visur ir pieejama informācija, ka veicam vai organizējam neregulāros pārvadājumus. Sadarbojamies ar mūsu partneriem, reklamējamies, izveidojam mājas lapu, ieguldām darbu tirgus izpētē, veidojam grupas. Esam izvēlējušies kustības ceļu tā, lai nešķērsotos ne ar vienu no sabiedriskā transporta maršrutiem ne laikā, ne telpā. Mūsu pakalpojuma cena ir ekonomiski pamatota, aprēķināta balstoties uz degvielas cenām, nodokļiem, autobusu amortizāciju un citiem faktoriem.

Par kontroli un caurspīdību.

Pateicoties tādiem “taisnības cīnītājiem” kā SIA “Ogres Autobuss” valdes loceklis A. Bērziņš, mēs atrodamies zem pastiprināta un pastāvīga visu iespējamo valsts un pašvaldības iestāžu spiediena. Mums un mūsu partneriem tiek veiktas nepārtrauktas pārbaudes visās iespējamās sfērās, sākot ar kases aparātu izmantošanu un beidzot ar autovadītāju darba un atpūtas laika kontroli. Kad ir veiktas pārbaudes kādam no regulārajiem pārvadātājiem, piemēram, SIA “Ogres Autobusam”?

Jebkurš Ogres iedzīvotājs, kas vairāk vai mazāk regulāri lieto “Ogres Autobusa” vai “Liepājas autobusu parka” pakalpojumus, ir saņēmis no šofera tā saukto “nulles” biļeti vai piedāvājumu “braucam pa latīņu, bet bez biļetes” vai “aparāts nestrādā”, “lente beidzās” vai vispār neko!

Visi mūsu izmantojamie kases aparāti ir reģistrēti Valsts ieņēmumu dienestā, aprīkoti ar plombēm, tiem ir tehniskās pases, apkalpošanas līgumi un, galvenais, kontrollentes (respektīvi, jebkuru

no čekiem ir iespējams pārbaudīt jebkurā laikā). Cerams, ka A. Bērziņš nespriež pēc savas rīcības, runājot par “nelegālajiem” kases aparātiem, jo izskatās, ka viņš zin konkrētas shēmas, kā var apiet kases aparātus – lai padalās! Domājams, Valsts ieņēmumu dienestam, ekonomikas policijai un daudzām citām institūcijām būs ļoti interesanti aprunāties ar “ekspertu” Bērziņu.

Par aizplūstošajiem tūkstošiem, tirgus kroplošanu un jautrajiem cipariem.

Kā jau minēts, SIA “Orient Express” ir nodokļu maksātājs, pilnas likmes 21% PVN maksātājs, tieši nodarbinām vidēji 8-10 Ogres iedzīvotājus un pastarpināti vēl tikpat daudz un attiecīgi maksājam visus vietējos nodokļus Ogres budžetā. Mums nav neviena nodokļu parāda. Nesaņemam nekādu atbalstu ne no valsts, ne no pašvaldībām. Katru mēnesi maksājam nodokļos vairāk kā 2100 eiro, un būtu maksājuši vairāk, ja ne A. Bērziņa aktivitātes.

Cik nodokļus maksā SIA “Ogres Autobuss”? Cik saņem dotācijas? Apskatīsim..

Visi regulārie pārvadātāji jeb sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēji piemēro samazināto PVN likmi 12% apmērā (kā, piemēram, medikamentiem), taču degvielu, remontus un visus citus izdevumus apmaksā ar pilnu likmi 21%. Jebkurš grāmatvedis jums paskaidros, ka tādā gadījumā tas pats “Ogres Autobuss” PVN Valsts kasē nemaksā vispār vai maksā ļoti maz.

Šobrīd Rīgas plānošanas reģionā starpilsētu maršrutu turētājs ir “Liepājas autobusu parks”, tātad arī visi vietējie nodokļi iet uz Liepāju, nevis paliek Ogrē.

Rīgas plānošanas reģions tikai 2013. gadā reģionālās vietējās nozīmes maršrutos ir dotējis pārvadātājus par 3 303 627 latiem jeb apmēram par 4 700 638 eiro, tajā skaitā dotācijas zaudējumu kompensēšanai 2 692 658 latu (apm. 3 831 307 eiro), dotācijas par braukšanas maksas atvieglojumiem 610 969 latu (869 330 eiro). Tostrap SIA “Ogres autobuss” 2013. gadā ir piešķirtas dotācijas attiecīgi 308 989 latu (439 651 eiro) zaudējumu kompensēšanai un 57 569 latu (81 913 eiro) par braukšanas maksas atvieglojumiem. Pie kam neatkarīgi no tā, ir šeit vai nav neregulārie pārvadātāji, dotāciju apmērs būtiski nemainās.

Te nu būs solītie jautrie cipari. Tātad, par jebkuru pasažieri ar valsts vai pašvaldības piešķirtajiem atvieglojumiem SIA “Ogres autobuss” saņem atmaksu līdz pēdējam centam, un tā nav nekāda labdarība.

Vai zinājāt, ka dotācijas zaudējumu segšanai tajā skaitā paredz 100% autobusu amortizāciju 7 gadu laikā (respektīvi, Jūs atmaksājat SIA “Ogres Autobuss” jaunu autobusu, bet ar ko braucat?).

Vai zinājāt, ka Latvijā dotācijas sabiedriskajam transportam ir nesalīdzināmi lielākas nekā, piemēram, Igaunijā vai Lietuvā?

Vai zinājāt, ka jaunā SIA “Ogres Autobuss” maršruts Ogre – Smiltāju kapi pakalpojuma cena līgumā ar VSIA “Autotransporta direkcija” ir noteikta 0.982 eiro par vienu kilometru. Par tādu cenu būs gatavs braukt jebkurš jauns, komfortabls tūristu autobuss.

Ja viss ir tik slikti, neko nevar nopelnīt un jāprasa nodokļu maksātāju nauda kompensēt izdevumus, tad kāpēc konkursos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu notiek cīņa burtiski ar durvju spārdīšanu, un likumdošana un konkursu nolikumi neparedz vispār nekādu iespēju konkurencei, “svešie šeit neganās”. Acīmredzot apsaimniekot dotācijas ir vienkāršāk nekā nopelnīt.

Tad par kādu tirgus kroplošanu un degradāciju iet runa, ja konkurence kā tāda sabiedriskā transporta tirgū notiek tikai konkursu laikā, kad tie četri-pieci (labākajā gadījumā) reālie īpašnieki īsu brīdi pagrauzās savā starpā par nodokļu maksātāju sūri-grūti ceptā pīrāga resnāko galu.

Par Artūru Bērziņu, SIA “Ogres Autobuss” un taisnības cīnītājiem.

Kas ir SIA “Ogres Autobuss” valdes loceklis Artūrs Bērziņš? Neapšaubāmi, viņš ir labs vīrs, dēls un tēvs. Taču viņš ir arī pašvaldības uzņēmuma, kur 89.96% pieder Ogres novada domei un 10.04% - Ķeguma novada domei, valdes loceklis un vadītājs. Kā A. Bērziņš uzstājas savās publiskajās runās – kā pašvaldības amatpersona, kas saņem Jūsu (un mūsu, jo mēs arī esam ogrēnieši), ogrēnieši, apmaksātu algu un lieto Jūsu, ogrēnieši, apmaksātu mašīnu un ko vēl ne?

Juku laikos A. Bērziņš strādāja AK-10. Ar viņa meistarīgo vadību uzņēmums tika izpārdots un likvidēts. Kā likvidators viņš neapšaubāmi ir labs. Pēdējo desmit gadu laikā viņa vadībā “Ogres Autobuss” samazināja visu (arī viņa skatījumā “krējuma”) reisu skaitu, par vietējo un starpilsētas autobusu un vilcienu sarakstu saskaņošanu A. Bērziņš pat nedomā, kaut arī tas ir tieši noteikts likumdošanā.

“Ogres Autobuss” A. Bērziņa vadībā iepirka jaunus autobusus SOR, kuru pārstāvniecība “Baltic Bus Group” SIA ir reģistrēta Ogrē, Akmeņu ielā 53. SIA “Ogres Autobuss” faktiskā adrese ir – Ogrē, Akmeņu ielā 53.

Cik zināms, SIA “Ogres Autobuss” A. Bērziņa vadībā jau kopš 2008. gada nav uzvarējis konkursos par pakalpojumu sniegšanu maršrutos Centrs-1 (tajā skaitā Ogrē-Rīga) un mūsu sniegtais pakalpojums ne viņu personīgi, ne SIA “Ogres Autobuss” nekādā veidā neietekmē. Ko tad vajag pašvaldības uzņēmuma amatpersonai? Bet, ja Jūs esat privātpersona, tad maksājiet par uzstāšanos pats no savas kabatas.

Kad “Liepājas autobusu parks” uzsāka pārvadājumus no Ogres, A. Bērziņam kā “Ogres Autobusa” vadītājam tika piedāvāts slēgt apakšnomas līgumus, remontēt un mazgāt autobusus Ogrē. A. Bērziņš, kuram kā pašvaldības uzņēmuma vadītājam tiešais pienākums ir domāt par uzņēmuma peļņu, uzskatīja par labāku apvainoties, apraudāties, solīt šoferiem, ka tos, kas strādās pie ienaidniekiem, atpakaļ neņems, sastrīdēties ar visiem un nepelnīt neko, nevis pelnīt. Iespējams, mazāk, bet pelnīt! Un tā “Liepājas autobusu parks” pelnīja naudu Ogrē, strādāja pie viņiem liepājnieki, rīdziejnieki, madonieši utt., naudu maksāja ogrēnieši, bet nodokļus saņēma attiecīgās pašvaldības.

Šobrīd maršrutu Ogrē-Rīga apkalpo SIA “Ogres Autobuss” ar saviem darbiniekiem, taču kases aparāti pieder “Liepājas autobusu parkam”. Būtu ļoti interesanti redzēt šo līgumu un izprast shēmu, kur un kā plūst nauda, kā tiek aprēķināti un maksāti nodokļi.

“Taisnības cīnītāja” A. Bērziņa piegājiens un motivācija savu upuru izvēlē arī nav īpaši skaidra. Kā jau minēts, “Ogres Autobuss” nav starppilsētu maršrutu turētājs, un mēs ar viņu nekādā veidā ne tikai nekonkurējam, bet arī nešķersojamies. Neregulārie pārvadātāji viņu sāka interesēt tikai pagājušajā gadā un tikai viens konkrēts pārvadātājs, līdz tam viņam bija nospļauties. Ja jau, tad jau, Bērziņa kungs – pajautāji saviem kolēģiem no “Autotransporta direkcijas” par, piemēram, “Nordekas” sniegto pakalpojumu: no Rīgas autoostas uz lidostu, pa noteiktu un publicētu maršrutu ar noteiktām (!) publicētām pieturām, pa noteiktu un publicētu sarakstu (tajā skaitā arī ar autoostā pie pieturas), par noteiktu un publicētu samaksu. Par Rīgas apskates autobusiem – pēc noteikta saraksta, pa noteiktu maršrutu, ar noteiktām pieturām, par noteiktu samaksu. Apturiet licences “Rīgas satiksmei” par avārijām ar cietušajiem, “Rīgas mikroautobusu satiksmei” par autovadītāju darba un atpūtas laika pārkāpumiem. Tak vismaz pārbaudiet! Vai uz lielajiem nedrīkst, var taču apvainoties?

No A. Bērziņa teiktā rakstā izriet, ka viņš kā pašvaldības uzņēmuma vadītājs nespēj un negrib nodrošināt “Ogres Autobusa” efektīvu darbību, strādāt ja ne ar peļņu, tad vismaz minimizējot zaudējumus. Par ogrēniešu samaksāto algu meklējot vainīgos, raudot par grūto dzīvi, lejot mēslus pār visu pasauli acīmredzot nav laika optimizēt darbu, saskaņot sarakstus, pat vienkārši pastrādāt, pildīt savus tiešos amata pienākumus. Tas viss liecina par nekompetenci un mēs uzskatām, ka Ogres novada domei būtu jāskata jautājums par SIA “Ogres Autobuss” valdes locekļa A. Bērziņa atbilstību ieņemamajam amatam.

Eksluzīvas tiesības, par kurām tik pacilāti runā A. Bērziņš, paredz arī eksluzīvus pienākumus un eksluzīvu atbildību. Tomēr izskatās, ka gribās tikai tiesības un pavisam negribās atbildību.

Nobeigumā.

Visi mūsu kontakti ir publiski pieejami, bet žurnāliste Dz. Dzene pat nemēģināja pajautāt mūsu viedokli, ne paziņot, ka mūsu vārdu tik aktīvi un tik negatīvi piemin novada laikrakstā.

Speciāli A. Bērziņa kungam – Jūs gribējāt pierādījumus, mēs tos sniegsim tiesā. Savukārt no Jums gaidīsim pierādījumus par Jūsu izteikumiem.

Un visiem atgādinām uzrakstu Ministru kabineta ēkā - **“Viens likums – viena taisnība visiem”**.

No savas puses esam vienmēr atvērti jautājumiem, komentāriem, ieteikumiem un jebkurai citai komunikācijai: info@ogresekspressis.lv, tālr. 28968937

Ar cieņu,
Ernests Bebris
Orient Express SIA
2014. gada 9. septembrī